

奇瑞iCAR V27闯进硬派电动车江湖 那个劲头可不一般

来源：孙洁瑄 发布时间：2025-11-16 19:07:08

这年头电动越野车可不少，但能像iCAR V27(图片)这样横冲直撞杀进广州车展的还真不多。说白了就是个5米多长的大块头，城里开不笨重，去郊外还能玩得开。要说这车哪儿来头大，奇瑞这回可不光是想混个脸熟，直接把价位定在30多万，瞄准那些既要面子又要实用的主儿。

前阵子在广州车展现场亲眼瞧见，这车一亮相就把人给镇住了。方方正正的车身看着就带劲，活脱脱是台会发电的越野车。车顶那两块大天窗可有意思，采光好不说还能让车身更结实，比以前那些薄皮大馅的车顶强多了。最让人纳闷的是那外挂备胎，听说还能改成充电口，露营的时候直接当电源使，这设计倒是新鲜。尾灯亮起来像个流星尾巴，年轻人看了都说科技感拉满。



要说续航焦虑嘛，厂家倒是给整明白了。纯电能跑150公里够市里转悠，要是跑长途油箱一加能撑1300多公里。这油耗低得跟省电模式的手机似的，百公里才费五六升油，比隔壁老王家的油车省得他直跺脚。电池还能换还能租，年轻人买不起整车，租个电池每月省个几千块，这算盘打得啪啪响。

车厢里头更不得了，后排能伸直腿不说，还能往前推变成小桌子，带着帐篷行李去郊游都不挤。车门一开侧边能弹出张折叠床，三平米大小躺俩人都够用。后边还有个拖车钩，拉

个房车或者皮卡，五吨重都轻松对付。

其它:	选装行李架、天幕、金属顶、隐私玻璃、后侧窗V27字标、前风挡摄像头、前保摄像头、后轮摄像头、后轮摄像头、翼子板摄像头、前保险杠雷达、专用牵引装置、后视镜镜片前侧摄像头、轮胎造型、轮胎造型、该产品为插电式增程混合动力新能源汽车型,允许外接充电,发动机最大净功率为105kW,对应的WLTC燃料消耗量为1.35L/100km,储能装置种类:磷酸铁锂电池,储能装置单体生产企业:宁德时代新能源科技有限公司,储能装置总成生产企业:宁德时代新能源科技股份有限公司,ABS系统生产企业:芜湖伯特利电子控制系统有限公司,对应的型号为WBTL WCB3 2.0,该车型可选装ETC车载装置,该车配备汽车事件数据记录系统(EDR),选装牵引专用装置,专用装置为拖车臂,电连接器,房车转接拖车总成,准拖挂车总质量:1600kg,装备牵引专用装置时接近角/离去角(度):23/15,整备质量2285kg,安装牵引专用装置不影响车辆长度,选装行李架,装备行李架时车辆高度1894mm.			
说明:				
油耗申报值(L/100km):				

是否同款车型	底盘ID	底盘型号	底盘生产企业	底盘类别

发动机型号	发动机企业	排量(ml)
CY1241.11E	奇瑞汽车股份有限公司	1400

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

动力这点更绝，四驱版马力跟跑车似的，过沟坎跟踩棉花似的稳当。悬挂能自己学路况，过坑洼时候软硬切换快得跟眨眼似的。开着去越野，后轮扭矩猛得跟装了涡轮，爬坡简直跟玩似的。最意外的是声音小，开到六十码里头跟图书馆一样安静，难怪说这是台会越野的纯电动车。

iCAR超级V23最低售价：10.98万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈4.4万车友热议二手车8.38万起 | 126辆

现在这车准12月上市，赶在问界M7前面抢首发，价格比理想L7还低点。广东那边正好有新能源补贴新政，买这车政府还给塞钱。不过有人说现在SUV卖得不好，好多豪车都在降价，这车会不会也扛不住？其实大家心里都有数，这回奇瑞是真下血本了，要不是增程技术玩得溜，电池厂都往西边扎堆呢。

你要是经常城郊两头跑，这车绝对值得考虑。谁说硬派越野就得油老虎了？这台车又能省油又带电，玩得开还不费劲，难怪有人说这是国产车里的黑马。不过价格还是有点高，不能真火还得看市场怎么选。反正车展上那排长队的人，眼神里都写着想试试的意思。



HTML版本： [奇瑞iCAR V27闯进硬派电动车江湖 那个劲头可不一般](#)